

- SO 01-10-01 Železniční svršek v km 21,903 - 22,270
- SO 02-10-01 Sanace nestabilního tělesa v km 22,000 - 22,200
- SO 02-10-02 Zajištění skalního zářezu v km 22,600 - 22,700
- SO 02-10-03 Zajištění skalního svahu v km 22,880 - 23,200, vlevo
- SO 02-10-04 Zajištění skalního svahu v km 23,330 - 23,400, vlevo



Část I.4
TÚDÚ 2191 Hrubá Voda – Domašov nad Bystřicí



Generální projektant:



PRODIN A.S.
JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Miroslav Jenčík		Zodp. projektant: Ing. Jiří Nesl		Kontroloval: Ing. Jan Král					
Kraj: Olomoucký		Traťový úsek/Obec: Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí				PRODIN A.S. JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161			
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1						Formát 5x44			
Akce: Zajištění skalních masivů na trati Hlubočky-Hrubá Voda-Domašov nad Bystřicí						Datum 03/2021			
						Účel PDPS			
						Č. zakázky 3110-19-163			
						Změna		Č. kopie	
						Měřítko 1:1000		Č. přílohy 2.2	
Část dokumentace 1.4									
Obsah přílohy: KOORDINAČNÍ VYTYČ.VÝKRES, SITUACE KM 22,7 – 23,4									